

Kraków, 03.04.2024 r.
ZDW/PW/2024/2462/DN-4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-18/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Zabezpieczenie i odbudowa DW 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów (nr ZDW-DN-4-271-18/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 23:

W celu ujednoczenia złożonych ofert prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje na wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu C12/15 o gr. 30 cm na odcinku nr 1 oraz 15 cm na odcinku nr 2 i nr 3

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu C12/15 ujęte jest w poz. 16d.1.1.2.1 przedmiaru robót.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 25.03.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/2260/DN-4/EG udostępnionym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 24:

Proszę o korektę ilości betonu w pozycji nr 24 d.1.1..2.2 przedmiaru robót: - w przedmiarze jest 128 m³ betonu C30/37. Według projektu powinno być 229 m³.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w poz. 24d.1.1.2.2 przedmiaru robót w zakresie dotyczącym ilości betonu C30/37 wystąpiła pomyłka pisarska polegająca na podaniu tam nieprawidłowej wartości, którą niniejszym koryguje się poprzez wskazanie, iż w tym kontekście winna tam być podana wartość 228 m³.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 25.03.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/2260/DN-4/EG udostępnionym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 25:

Projekt wykonawczy nie przewiduje wykonania warstwy przeciwoerozyjnej z włókien syntetycznych oraz humusowania (pozycje przedmiaru 40-41, 89-91, 138-140), prosimy o potwierdzenie, że wskazane w przedmiarze roboty nie są objęte inwestycją i zostały ujęte omyłkowo. Jeżeli natomiast należy je wykonać - prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rozwiązania szczegółowe i lokalizację umocnienia.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prace dotyczące plantowania skarp i zabezpieczenia ich matami przeciwoerozyjnymi oraz wykonania humusowania (które ujęte są w ramach poz. 40d.1.1.5 – d.42d.1.1.5 przedmiotu robót) objęte są przedmiotem niniejszego zamówienia, a należy je wykonać zgodnie z rysunkiem pn. *Przekrój typowy zabezpieczenia osuwiska*. Wobec powyższego Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) uzupełniający rys. nr 14 *Przekrój typowy zabezpieczenia osuwiska* – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp4/postepowanie18_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 03.04.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 25.03.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/2260/DN-4/EG udostępnionym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 26:

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać kotwy z 40/16. Wytrzymałość obliczeniowa wynosi dla tych kotew wynosi 360kN, natomiast charakterystyczna 525kN, więc nie spełniają podanej 660kN (bez względu na to, czy 660 to uplastycznienie czy nośność obliczeniowa). Jakie żerdzie należy przyjąć do oferty.

	59 d.1.2.2. 1	kalk. indywidualna	Kotwy gruntowe typu TITAN 40/16 lub równoważne L=15m wraz z płytką kotwiącą , nośność na zerwanie 660 kN , ostatnia żerdź ocynkowana - kalkulacja indywidualna	m	435,00		
--	---------------------	--------------------	--	---	--------	--	--

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy zastosować kotwy TITAN 40/16 lub równoważne wraz z płytką kotwiącą o nośności na zerwanie (graniczna) 660 kN. Należy podkreślić, iż wytrzymałość obliczeniowa, charakterystyczna oraz siła uplastyczniająca nie są równoważne z nośnością na zerwanie (graniczną) – są to inne parametry, które charakteryzują typ kotwy.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 25.03.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/2260/DN-4/EG udostępnionym w ramach strony prowadzonego postępowania).

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 09.04.2024 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 09.04.2024 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 18 i 34 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 03.04.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 20.03.2024 r. pod nr 2024/BZP 00253029 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 03.04.2024 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a